



**WYDZIAŁ PRAWA, ADMINISTRACJI I EKONOMII**

DZIEKANAT

Ul. Uniwersytecka 22/26

50 – 145 Wrocław

Tel. +48 713752371

Tel. +48 691944003

[podyplomowe.wpae@uwr.edu.pl](mailto:podyplomowe.wpae@uwr.edu.pl) / [podyplomowe.prawo.uwr.edu.pl](http://podyplomowe.prawo.uwr.edu.pl)

Wrocław, dnia 21 kwietnia 2026 r.

**Wydział Prawa, Administracji i Ekonomii  
Uniwersytetu Wrocławskiego  
ogłasza zapisy na  
Studia Podyplomowe Zarządzanie Droгами Publicznymi  
3. edycja  
w roku akademickim 2026/2027**

**Nazwa studiów podyplomowych, w tym nazwa studiów w tłumaczeniu na język angielski:** Studia Podyplomowe Zarządzanie drogami publicznymi / *Management of public roads*

**Kwalifikacje uzyskane po ukończeniu studiów:** kwalifikacje cząstkowe na poziomie 7. Absolwent otrzymuje świadectwo ukończenia studiów podyplomowych

**Kierownik studiów podyplomowych:** [dr hab. Krzysztof Sobieralski, prof. UW](#)

**Zastępca Kierownika studiów:** [dr Paweł Majczak](#)

**Forma prowadzenia studiów:** dwusemestralne studia podyplomowe w trybie niestacjonarnym (zajęcia: sobota i niedziela)

**W roku akademickim 2026/2027 zajęcia będą prowadzone zdalnie, w czasie rzeczywistym - aplikacja MS Teams.**

**Adresat studiów:** Studia podyplomowe przeznaczone są dla absolwentów szkół wyższych, którzy chcą pogłębić wiedzę teoretyczną i praktyczną w obszarze zarządzania drogami publicznymi.

W szczególności studia kierowane są do:

- pracowników zarządów dróg oraz organów zarządzających ruchem, jak również komórek organizacyjnych urzędów zespólonej i niezespólonej administracji rządowej oraz pracowników jednostek samorządu terytorialnego wszystkich szczebli, którzy są zobowiązani do posiadania wiedzy na temat umieszczania w pasie drogowym obiektów i urządzeń, prowadzenia robót związanych z ich umieszczeniem oraz zobowiązanych do stosowania ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jedn. Dz.U. z 2023 r., poz. 645 ze zm.) wraz z jej aktami wykonawczymi, ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (tekst jedn. Dz.U. z 2023 r., poz. 162 ze zm.) oraz rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23



września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tekst jedn. Dz.U. z 2017 r., poz. 784),

- pracowników organów odwoławczych oraz organów nadzoru w stosunku do zarządców dróg oraz organów zarządzających ruchem,
- osób zajmujących się utrzymaniem, eksploatacją i zarządzaniem drogami publicznymi,
- inwestorów, których działalność objęta jest regulacjami z obszaru zarządzania drogami publicznymi oraz ruchem na drogach,
- operatorów śródmiejskich stref płatnego parkowania oraz stref płatnego parkowania,
- osób zajmujących się zamówieniami publicznymi na inwestycje drogowe,
- pracowników wierzycieli oraz organów egzekucyjnych zajmujących się egzekucją obowiązków, dla których podstawą są przepisy ustawy o drogach publicznych,
- absolwentów kierunków z obszaru nauk technicznych,
- osób nie zajmujących się zawodowo zarządzaniem drogami publicznymi i ruchem na drogach, lecz chcących uzyskać pogłębioną i specjalistyczną wiedzę z tego zakresu, np. w celu zatrudnienia w tym obszarze

**Opis kadry dydaktycznej:** Kadra dydaktyczna będzie składać się z nauczycieli akademickich, którzy w większości są również praktykami i wykonują inne zawody prawnicze – adwokatów, radców prawnych, sędziów wojewódzkich sądów administracyjnych oraz Naczelnego Sądu Administracyjnego. Ponadto zajęcia w ramach studiów poprowadzą także praktycy nie będący nauczycielami akademickimi, pełniący często kierownicze stanowiska w strukturach organów wykonujących administrację publiczną lub prowadzący obsługę prawną tych organów. Nie zabraknie także ekspertów z obszaru nauk technicznych.

**Wymagania wstępne dla kandydatów, zasady rekrutacji:** Zgodnie z Regulaminem studiów podyplomowych (Uchwała Nr 174/2023 Senatu Uniwersytetu Wrocławskiego z dnia 21 czerwca 2023 r. w sprawie regulaminu studiów podyplomowych w Uniwersytecie Wrocławskim wraz z późniejszymi zmianami), na studia podyplomowe może być przyjęta osoba, która posiada kwalifikację pełną co najmniej na poziomie 6 PRK uzyskaną w systemie szkolnictwa wyższego i nauki.

Kandydaci na studia podyplomowe powinni złożyć w Dziekanacie następujące dokumenty:

- a. podanie o przyjęcie na studia podyplomowe wydrukowane z systemu IRK i podpisane przez kandydata wraz z oświadczeniem o zapoznaniu się z treścią wzoru umowy (czyli: formularz rejestracyjny ON-LINE zamieszczony na stronie <https://irka.uwr.edu.pl>),
- b. kserokopię dyplomu wraz z oryginałem do wglądu lub poświadczony notarialnie dyplom.

Kierownik studiów podyplomowych podejmuje decyzję o przyjęciu na studia podyplomowe bądź o nieprzyjęciu, wskazując powody nieprzyjęcia.



**Zasady odpłatności: 7 000 zł (siedem tysięcy złotych)** za dwa semestry, płatne zgodnie z postanowieniami umowy o świadczeniu usług edukacyjnych (opłata rozłożona na 6 rat); nie jest przewidziana opłata rekrutacyjna.

**Absolwentom, studentom oraz pracownikom Uniwersytetu Wrocławskiego, członkom OIRP we Wrocławiu (radcom prawnym i aplikantom radcowskim), pracownikom biura OIRP we Wrocławiu oraz osobom zatrudnionym przez radców prawnych przysługuje rabat w wysokości 10% zniżki. Zniżki w opłacie za studia z różnych tytułów nie podlegają łączeniu (sumowaniu).**

**Kwalifikacje uzyskane po ukończeniu studiów:** Kwalifikacje cząstkowe na poziomie 7.

- umiejętność wydawania zezwoleń na zajęcie pasa lub odcinka pasa drogowego,
- umiejętność sprawowania kontroli zajęć pasa drogowego pod kątem legalności lub zgodności z wydanym zezwoleniem wielkości zajętego terenu, umieszczaniem podziemnej i nadziemnej infrastruktury technicznej, kiosków handlowych i usługowych oraz reklam, lokalizacją zjazdów z dróg, przywracaniem pasa drogowego do poprzedniego stanu użyteczności,
- umiejętność zarządzania remontami dróg,
- znajomość zasad zarządu gruntami w pasie drogowym,
- umiejętność zawierania umów cywilnoprawnych, związanych z zarządzaniem drogami publicznymi,
- znajomość zasad wytyczania granic pasa drogowego,
- umiejętność sporządzania dokumentacji ofertowej dotyczącej infrastruktury drogowej,
- podstawowa wiedza dotycząca inżynierii drogowej,
- podstawowa wiedza na temat obiektów infrastruktury drogowej,
- znajomość pozytywnych i negatywnych skutków realizacji inwestycji drogowych,
- znajomość norm oraz podstaw prawnych drogownictwa,
- znajomość zasad finansowania dróg publicznych w Polsce,
- znajomość przepisów prawa budowlanego z zakresu budowy, przebudowy i utrzymania pasa drogowego,
- podstawowa wiedza dotycząca zarządzania ruchem drogowym,
- znajomość zasad dotyczących bieżącej kontroli stanu technicznego i utrzymania dróg,
- umiejętność wdrażania oraz zarządzania śródmiejską strefą płatnego parkowania oraz strefą płatnego parkowania,
- umiejętność realizacji innych kompetencji zarządcy drogi publicznej,
- znajomość obowiązków organu administracji publicznej w postępowaniu sądownoadministracyjnym oraz konsekwencji rozstrzygnięć sądów administracyjnych,
- posiadanie wiedzy na temat obowiązków publicznoprawnych, w tym gwarancji ich wykonania, dopuszczalności odraczania terminu wykonania, rozkładania należności na raty, umarzania należności, przedawnienia, przechodzenia na następców prawnych,
- umiejętność inicjowania i prowadzenia administracyjnego postępowania egzekucyjnego w przypadku braku dobrowolnego wykonania obowiązków o charakterze pieniężnym albo niepieniężnym,



- umiejętność rozpatrywania środków prawnych w administracyjnym postępowaniu egzekucyjnym, ze szczególnym uwzględnieniem zarzutu w postępowaniu, w którym dochodzone są wynikające z mocy prawa obowiązki uiszczenia opłaty dodatkowej za nieuiszczenie opłaty za postój pojazdów samochodowych w śródmiejskiej strefie płatnego parkowania albo w strefie płatnego parkowania oraz obowiązki wynikające z decyzji administracyjnych wydawanych na podstawie ustawy o drogach publicznych.

### **PROGRAM Studiów Podyplomowych Zarządzanie Drogami Publicznymi**

Program Studiów trwa 2 semestry nauki i zakłada 160 godzin zajęć. Łączna liczba punktów ECTS: 52

Słuchacze powinni uzyskać zaliczenia z każdego przedmiotu oraz przystąpić w ramach seminarium dyplomowego do zaliczenia końcowego w formie testu, obejmującego swoim zakresem materiał zrealizowany podczas całych studiów.

#### **Semestr I**

<b>L.P.</b>	<b>Nazwa przedmiotu</b>	<b>Liczba godzin</b>	<b>Forma zajęć</b>	<b>Forma zaliczenia</b>	<b>Punkty ECTS</b>	<b>Wykładowca</b>
1.	Elementy prawa cywilnego	8	Wyk.	Zal.	3	mgr Filip Studniczka - adwokat
2.	Administracyjnoprawne aspekty usunięcia pojazdu z drogi	4	Wyk.	Zal.	1	dr hab. Przemysław Kledzik, prof. US, Prezes Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Gorzowie Wielkopolskim, radca prawny
3.	Plan miejscowy zagospodarowania przestrzennego i warunki zabudowy	8	Wyk.	Zal.	3	mgr Maciej Szalęga - inspektor wojewódzki ds. orzecznictwa w Dolnośląskim Urzędzie Wojewódzkim, pozaetatowy członek Samorządowego Kolegium Odwoławczego we Wrocławiu
4.	Elementy postępowania administracyjnego	18	Wyk.	Zal.	5	dr Paweł Majczak – zastępca kierownika studiów podyplomowych, adiunkt na UW
5.	Prawo budowlane	8	Wyk.	Zal.	3	mgr Bartosz Lewandowski - Inspektor Wojewódzki do spraw Orzecznictwa



						w Oddziale Orzecznictwa Wydziału Infrastruktury w Dolnośląskim Urzędzie Wojewódzkim we Wrocławiu
6.	Finanse publiczne	6	Wyk.	Zal.	2	mgr Adrian Pasierbek – główny specjalista w Ministerstwie Funduszy i Polityki Regionalnej
7.	Obiekty i urządzenia „niedrogowe” w pasie drogowym, utrzymanie i eksploatacja dróg	16	Wyk.	Zal.	5	dr inż. Marcin Dębiński
8.	Przygotowanie i realizacja inwestycji w zakresie dróg publicznych	8	Wyk.	Zal.	3	dr hab. Katarzyna Małysa-Sulińska, prof. UJ, kierownik Katedry Prawa Administracyjnego UJ oraz członkini Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Krakowie
<b>Razem</b>		<b>76</b>				<b>25</b>



**Semestr II**

L.P.	Nazwa przedmiotu	Liczba godzin	Forma zajęć	Forma zaliczenia	Punkty ECTS	Wykładowca
1.	Wdrożenie i funkcjonowanie strefy czystego transportu	5	Wyk.	Zal.	2	Bartosz Piąt – koordynator wdrożenia Strefy Czystego Transportu, Zarząd Dróg Miejskich w Warszawie
2.	Zezwolenia na zajęcie pasa drogowego	14	Wyk.	Zal.	4	mgr Grzegorz Główka – pracownik pełniący nadzór w Zarządzie Dróg Miejskich w Warszawie
3.	Kary za zajęcie pasa drogowego	8	Wyk.	Zal.	3	dr hab. Krzysztof Sobieralski, prof. UW – sędzia NSA, kierownik na UW
4.	Postępowanie egzekucyjne w administracji	7	Wyk.	Zal.	2	dr Paweł Majczak – zastępca kierownika studiów podyplomowych, adiunkt na UW
5.	Funkcjonowanie strefy płatnego parkowania	8	Wyk.	Zal.	3	mgr inż. Kamil Aniszewski - Zastępca Dyrektora ds Gospodarowania Zarządu Dróg Miejskich w Warszawie
6.	Zarządzanie ruchem na drogach publicznych	6	Wyk.	Zal.	2	dr inż. Marcin Dębiński
7.	Sądowa kontrola administracji	4	Wyk.	Zal.	1	dr hab. Krzysztof Sobieralski, prof. UW – sędzia NSA, kierownik na UW
8.	Zamówienia publiczne na inwestycje drogowe	8	Wyk.	Zal.	3	dr hab. Krzysztof Horubski prof. UW - Adiunkt w Zakładzie Publicznego Prawa



						Gospodarczego na UW, radca prawny; dr Grzegorz Klich - adiunkt w Zakładzie Publicznego Prawa Gospodarczego UW
9.	Przestępstwa i wykroczenia drogowe	6	Wyk.	Zal.	2	dr Piotr Ochman - Kierownik i wykładowca na UW, radca prawny, doktor nauk prawnych
10.	Seminarium dyplomowe	4	Sem.	Zo	1	dr Paweł Majczak - zastępca kierownika studiów podyplomowych, adiunkt na UW
11.	Pas drogi publicznej a podstawy prawa gospodarki nieruchomościami	10	Wyk.	Zal.	3	mgr Andrzej Nikiforów - sędzia WSA we Wrocławiu
12.	Podstawy prawa geodezyjnego	4	Wyk.	Zal.	1	mgr Andrzej Nikiforów - sędzia WSA we Wrocławiu
<b>Razem</b>		<b>84</b>				<b>27</b>

### OPIS ZAKŁADANYCH EFEKTÓW UCZENIA SIĘ DLA STUDIÓW PODYPLOMOWYCH

Wydział: Prawa, Administracji i Ekonomii		
Studia Podyplomowe Zarządzanie Drogami Publicznymi		
Poziom kwalifikacji częściowej: 7		
Kod efektu uczenia się dla studiów podyplomowych	<b><u>Efekty uczenia się</u></b>	Odniesienie do charakterystyk drugiego stopnia PRK
<b>WIEDZA</b>		
SP_W01	Identyfikuje w pogłębionym stopniu podstawowe instytucje prawne funkcjonujące w prawie administracyjnym i cywilnym, odnoszące się do sfery zarządzania drogami publicznymi.	P7S_WG



SP_W02	Znajduje istotę regulacji prawnej odnoszącej się do wykonywania zadań administracji publicznej, związanych z zarządzaniem drogami publicznymi.	P7S_WG
SP_W03	Prezentuje pogłębioną wiedzę na temat wykładni prawa, w szczególności prawa publicznego.	P7S_WG
SP_W04	Oznacza miejsce i specyfikę prawa regulującego sferę zarządzania drogami publicznymi zarówno w prawie administracyjnym, jak i w całym systemie prawa, uwzględniając szczególnie relacje pomiędzy prawem cywilnym, administracyjnym i karnym.	P7S_WG
SP_W05	Wyjaśnia istotę regulacji wolności, praw i obowiązków gwarantowanych lub nakładanych przez prawo administracyjne.	P7S_WG
SP_W06	Znajduje istotę regulacji prawa gospodarki nieruchomościami, w tym dostrzega zjawiska i prawidłowości oraz zależności prawno-gospodarcze w obrocie nieruchomościami, ze szczególnym uwzględnieniem zarządu drogami publicznymi.	P7S_WG
SP_W07	Posiada wiedzę prawniczą pozwalającą na rozwiązywanie problemów związanych z zarządzaniem drogami publicznymi.	P7S_WG
SP_W08	Wylicza kompetencje zarządcy drogi oraz organu zarządzającego ruchem.	P7S_WK

#### UMIEJĘTNOŚCI

SP_U01	Formułuje złożone pisemne oraz ustne wypowiedzi z zakresu regulacji prawnej odnoszącej się do sfery zarządzania drogami publicznymi.	P7S_UK
SP_U02	Identyfikuje złożone problemy związane z prawnymi uwarunkowaniami zarządzania drogami publicznymi, rozwiązuje je, posługuje się instrumentarium prawnym z zakresu prawa administracyjnego, postępowania administracyjnego prawa karnego oraz prawa cywilnego.	P7S_UK
SP_U03	Posiada wiedzę i umiejętności potrzebne do podjęcia pracy wykonywanej w zarządzie dróg lub organie zarządzającym ruchem.	P7S_UW
SP_U04	Potrafi stosować prawo (w każdym stanie prawnym i faktycznym) dotyczące zarządzania drogami publicznymi.	P7S_UW
SP_U05	Dostrzega prawne konsekwencje działań podejmowanych przez niego w toku prowadzonych	P7S_UO



	czynności zawodowych w określonych regulacjach prawnych oraz w danym stanie faktycznym i prawnym.	
SP_U06	Dostrzega konsekwencje zastosowania określonych regulacji prawnych z zakresu zamówień publicznych na inwestycje drogowe w danym stanie faktycznym.	P7S_UO
SP_U07	Potrafi samodzielnie zdobywać i pogłębiać wiedzę z zakresu zarządzania drogami publicznymi, wykorzystując znajomość podstawowych mechanizmów prawnych funkcjonowania administracji drogowej.	P7S_UU
SP_U08	Znajduje – w kontekście problematyki zarządzania drogami publicznymi – w pogłębionym stopniu orzecznictwo sądów (ze szczególnym uwzględnieniem dorobku sądów administracyjnych) oraz organów wyższej instancji.	P7S_UW
<b>KOMPETENCJE SPOŁECZNE</b>		
SP_K01	Dostrzega konieczność ciągłego doskonalenia i aktualizacji wiedzy z zakresu prawa, które wpływają na zarządzanie drogami publicznymi.	P7S_KK
SP_K02	Jest gotów do podjęcia pracy jako ekspert z zakresu zarządzania drogami publicznymi.	P7S_KO
SP_K03	Potrafi dokonać krytycznej oceny wiedzy i odbieranych treści.	P7S_KR

Objaśnienie symboli:

PRK – Polska Rama Kwalifikacji

P6S\_WG/P7S\_WG – kod składnika opisu kwalifikacji dla poziomu 6 i 7 w charakterystykach drugiego stopnia Polskiej Ramy Kwalifikacji

SP\_W - kierunkowe efekty uczenia się w zakresie wiedzy

SP\_U - kierunkowe efekty uczenia się w zakresie umiejętności

SP\_K - kierunkowe efekty uczenia się w zakresie kompetencji społecznych

01, 02, 03 i kolejne - kolejny numer kierunkowego efektu uczenia się